



VANTAAN MASSATASAPAINO





MASSASTRATEGIA

Strategiset tavoitteet ohjaa suunnittelemaan toimintaa löytämällä uusia tapoja ja rakentaa kestävämmiin

Materiaalien suunnitelmallinen hyödyntäminen vähentää ilmastopäästöjä ja kustannuksia

Uusien tapojen käytäntöön ottaminen vaatii koulutusta ja sitoutumista sekä selkeää ohjeistusta



SUUNNITTELU

Suunnittelijoille selkeät ohjeet korvaavien materiaalien mahdollisuuksista ja tarvittava tieto vaikutuksista (Pilotit)

Suunnitelmiin vaihtoehtoisia materiaaleja jolloin toteutusvaiheessa voidaan tarkastella materiaalien saatavuus ja voidaan tehdä kustannusvertailua

Ohjeistusta korvaavien (uusiomateriaalien) jälleenkäyttö ylös kaivettaessa

Kierrätysmateriaalien käyttö rakentamisessa oltava suunnitelmallista hyödyntämistä ja tuotava ajoissa suunnitelmiin

UUSIOMATERIAALIEN KÄYTÖN OHJEISTUS

- ▶ Betonimurskeen ohje infrarakentamisessa pääkaupunkiseudulla
- ▶ Materiaalien ja rakentamisen laatuvaatimukset infraRYL:
- ▶ MARA-asetuksen mukainen rakentaminen
- ▶ Ympäristöluvan mukainen rakentaminen
- ▶ MARA ja MASA uudistamisen tarpeet tulossa
- ▶ Lisää ohjeita
<http://www.uusiomaarakentaminen.fi/rakentaminen>



UUSIOMATERIAALIKÄYTÖN

KOHTEEN KARTOITUS

Millaisiin kohteisiin uusiomateriaaleja
kannattaa käyttää

▶ Vantaan infrarakentamisen kiertotalouden tehostaminen

VANTAAN TAVOITTEENA KEHITTÄÄ INFRA-RAKENTAMISEN TUOTTAMAN YLIJÄÄMÄAINEKSEN HYÖTYKÄYTTÖÄ. TÄLLÄ HETKELLÄ YLIJÄÄMÄMAA SIOITETAAN MAANKAATOPAIKALLE EIKÄ HYVIN RAKENTAMISEEN SOVELTUVIA MAAMASSOJA HYÖTYKÄYTETÄ SUUNNITELMALLISESTI. MAANKAATOPAIKAN VASTAANOTTO ON RAJALLINEN. MAAMASSOJEN KÄYTTÖ ASEMAKAAVASSA TUO LISÄTILAVUUTTA HUONOJEN MASSOJEN SIOITTAMISEKSI MAANKAATOPAIKALLE.

► Massanhallinta Avipolis

VANTAA ON SITOUTUNUT KIEROTALOUDEN EDELLÄKÄVIJÄKAUPUNGIKSI JA HALUAA PANOSTAA AVIAPOLIKSEN INFRAN YLIJÄÄMÄMAIDEN JA PURKUBETONIN HYÖTYKÄYTTÖÖN. AVIAPOLIKSEN ALUE JA SINNE KEHITETTÄVÄ TOIMINTAMALLI ON AINTLAATUINEN. TULEE TOTEUTUMAAN KAAVARUNGON MUKAISESTI, MUTTA KATUIHIN ON TULOSSA MUUTOKSIA. MELUVALLEJA KATUJEN VARSILLE EI OLE TULOSSA, SILLÄ KAAVASSA TAVOITELLAAN TIIVISTÄ KAUPUNKIRAKENNETTA.

MAAPERÄKARTTA SÄÄSTÖT NOIN 10 MILJOONAA

MAANRAKENTAMISEEN MYÖS VAIHTOEHTOISET MASSAT