

Virtuaalivihreä

2019-2020

- tavoitteena oli etsiä uusia tapoja huomioida vihreä infrastruktuuri kaavoituksessa, Kalasatama pilottialueena
- mukana projektissa oli Forum Virium Helsinki, Kalasataman kaavoitustiimi, Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut sekä yrityspartnerit WSP ja Innogreen. Rahoittajana Uudenmaan liitto (UIR).
- Yhteiskehittäminen: ei niinkään tarvita uutta osaamista, vaan vanhan osaamisen uutta yhdistämistä
- Mitä saatiin aikaan:
 - Alueellinen viherkerroin 2.0 -julkaisu suomennettu, excel-työkalu
 - Luonnolliseksi rakennettu -julkaisu
 - ohjekortisto vihreän infran elementeistä ja ekosysteemipalveluista
 - pro gradu -tutkielma: Yhteiskehittäminen vihreän infrastruktuurin suunnittelun edistämiseksi (Rossi, 2020)
- Alueellinen viherkerroin 2.0 –julkaisua on sittemmin käytetty pohjana alueellisen viherkertoimen laskennassa Suomessa



Alueellisen viherkertoimen yhteiskehittäminen

Ensimmäinen alueellisen viherkertoimen pilotti Suomessa

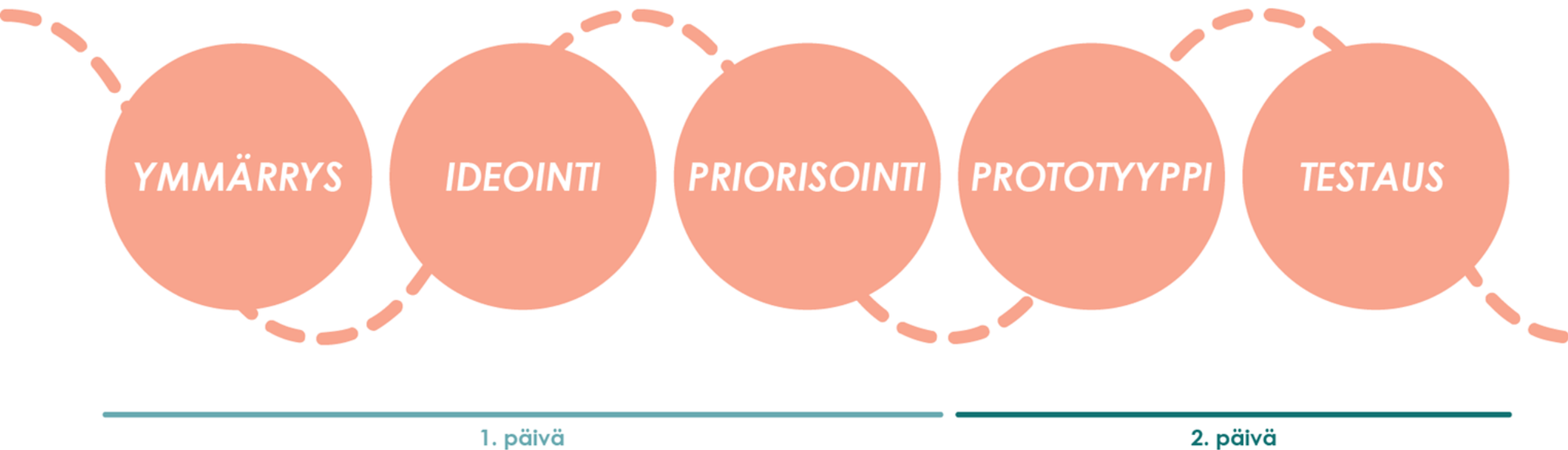
Laskennan kohteena Hermanninranta ja Kyläsaari Kalasatamassa, tukena Ruotsin WSP

Laskennan tulosten yhteinen tarkastelu monialaisen asiantuntijajoukon kesken

Alueellinen viherkerroin toimii viestintätyökaluna

Kehitysehdotukset kaavaan tarkastelun pohjalta

Design sprint yhteiskehittämisen menetelmänä: yksi sprinteistä keskittyi alueelliseen viherkertoimeen



Alueellisen viherkertoimen pilotin merkitys

- Virtuaalivehreä-hanke ylipäättään vaikutti sitoutumiseen vehreyden lisäämiseen
- Alueen viherkertoimen laskennalla haluttiin korostaa ekosysteemipalveluiden potentiaalia
- Ensimmäinen laskenta alustavan kaavaluonnoksen pohjalta, tarkennettiin Hermanninrannan ja Kyläsaaren yleisten alueiden suunnitelmassa
 - laskettiin eri rajauksilla, joista osassa korttelipihat mukana
- Laskenta osoitti rantapuiston merkityksen ja toisaalta kaupunkirakenteen sisään tuotavan kaupunkivihreän ison roolin
- Maavaraiset pihat, monilajisuus, hulevesien käsittely, puistoakselit, liikenneinfran ja kunnallistekniikan kanssa varhain alkanut yhteensovittelu
- Virtuaalivehreä-hankkeessa aloitettua työtä jatkettiin vihreän infrastruktuurin digitaalisen mallintamisen kehityksellä 2020-2022 B.Green-hankkeessa, jolloin Kalasataman kaavoitustiimissä työskenteli maisema-arkkitehti työtä tukemassa.



Kiitos!

Maija Bergström, projektipäällikkö
Helsingin kaupunki, ilmastoyksikkö
maija.bergstrom@hel.fi

Helsinki