

Kestävän infran määritelmä julkaistu

Mitä kestävän kehityksen näkökulmat tarkoittavat infran kannalta? Tähän kysymykseen tarjoaa vastauksia kestävän infran määritelmä. Määritelmän toivotaan toimivan työkaluna siten, että infran ja infrahankkeiden kaisissa elinkaaren vaiheissa kestävä kehitys tulisi huomioitua parhaalla mahdollisella tavalla.

Kiinteistö- ja rakennusala on keskeisessä roolissa ilmastonmuutoksen hillitsemisessä ja siihen sopeutumisessa. Lisäksi toimiala käyttää merkittäviä määriä sekä neitseellisiä että kierrätettäviä materiaaleja. Nämä seikat korostuvat infrahankkeissa infrarakenteiden pitkän elinkaaren takia. Yksi erityinen haaste on nykyisen infran (väylästön) kehittäminen kestävästä liikkumista varten.

Infran omistajat, rakennuttajat ja alan asiantuntijat ovat määrätietoisesti siirtymässä koko elinkaaren tarkastelamiseen siten, että kestävä kehityksen näkökulmat huomioidaan parhaalla mahdollisella tavalla.

Kestävän infran määritelmän tavoite

Määritelmän tavoitteena on esittää infran elinkaaren eri vaiheisiin liittyvät kestävyden näkökulmat. Määritelmä on laadittu yhteisen ymmärryksen lisäämiseksi ja infra-alan merkityksen esiin nostamiseksi. Toivomme, että määritelmä:

- tukee infrahankkeiden kestävyden johtamista ja toimii työkaluna / tarkastuslistana kestävyden edistämiseksi
- edistää aluesuunnittelun ja infrahankkeiden yhtymäkohtien tunnistamista
- viestii infran kestävyden näkökulmista asiaa tuntemattomille

Määritelmässä nostetaan esiin kestävyden yhdeksän pääkriteeriä ja esitetään nämä infran elinkaaren vaiheiden mukaisesti. Pääkriteerit ovat

1. Ilmastonmuutoksen hillintä ja siihen sopeutuminen
2. Resurssiviisaus ja kiertotalouden edistäminen
3. Luonnon monimuotoisuuden turvaaminen ja ympäristöhaittojen vähentäminen
4. Käyttäjien tarpeiden huomioon ottaminen
5. Ympäristön laatutekijöiden toteutuminen
6. Ihmisiin kohdistuvat vaikutukset
7. Tekninen toimivuus
8. Elinkaarivaikutukset
9. Vaikutukset liikennejärjestelmän ja yhdyskuntarakenteen kehittämiseen

Kestävän infran hankkeita on runsaasti

Suomessa on jo laajaa kokemusta erilaisista infrahankkeista, joissa kestävän kehityksen eri näkökulmia on otettu / otetaan tavanomaista laajemmin huomioon.

Näitä hankkeita sekä infra-alan kestävyttä käsitteleviä verkostoja on koottu kestävän infran hankekoontiin. Hankekoonnin tarkoitus on tuoda esiin parhaita käytäntöjä ja osaamista ja sen toivotaan edistävän toimintakäytäntöjen kehittymistä jatkossakin.

Määritelmän ja hankekoonnin laatimisen taustat

Määritelmän on laatinut vuoden 2018 aikana Green Building Councilin kestävä infra -toimikunta, jonka jäseniä ovat kestävä infran kysymyksiä eri näkökulmista tarkastelevat asiantuntijat. Määritelmän luonnos esiteltiin infra-alan asiantuntijoille [Maarakennuspäivässä](#) 27.9.2018, jossa samalla avattiin kommenttikierros määritelmälunnon tarkentamiseksi.

Palaute, vinkit ja täydennykset ovat jatkuvasti tervetulleita.

Kommentteja infran kestävyys edistämisestä ja määritelmän tarpeellisuudesta

Heidi Huvila (Helsingin kaupunki), Johanna Korpikoski (Turun kaupunki): *"Infra-alalla on merkittävät mahdollisuudet vähentää päästöjä ja lisätä kiertotaloutta sekä ekologista kestävyttä. Kaupungit ovat tässä avainasemassa."*

Juha Laurila, ympäristöpäällikkö, Rakennusteollisuus RT / INFRA ry: *"Nyt rakennettava infra on rakennettava vastaamaan tulevaisuuden tarpeisiin ja haasteisiin. Kestävä infra saavutetaan ainoastaan silloin, kun saamme kestävyys näkökulmat huomioitua aina maankäytön suunnittelusta käytöstä poistamiseen asti."*

Leena Korkiala-Tanttu, professori, Aalto-yliopisto: *"On tärkeää, että kestävä infran periaatteet otetaan mukaan myös alan perusopetukseen ja jo alalla toimivien täydennyskoulutukseen. Vasta kestävä infran kokonaisuuden osaaminen ja ymmärtäminen mahdollistaa kestävä infran täysimittaisen toteutuksen."*

Sanna Vaalgamaa Sitowise: *"Kestävä infran kriteerit on Sitowisessä otettu Infrasuunnittelun vastuullisuusmitaroinnin pohjaksi. Aiemmin olemme seuranneet kestävä liikumista, mutta halusimme nyt laajentaa seuranta kattamaan myös muita vastuullisen suunnittelun näkökulmia"*

Eija Ehrukainen, Kiertotaloustoimialan johtaja, Sitowise: *"Maapörssi on esimerkki edistyksellisestä ja vastuullisesta Infra-rakentamisen kiertotalouden toiminnasta, jota nyt tehdyssä työssäkin korostetaan."*

Aineistot

- [Tiedote kestävä infran määritelmän julkaisusta](#)
- [Kestävä infran määritelmä](#)
- [Hankekooste kestävä infran hankkeista](#)
- [Kooste verkostoista, joissa edistetään kestävyttä infra-alalla](#) (luonnos)
- [GBC:n Kestävä infra -toimikunnan kokoonpano](#)
- [blogikirjoitus Kohti kestävä infrastruktuuria](#) (Heidi Huvila, Riina Känkänen)

Lisätietoja

Juha Laurila, Kestävä infran -toimikunnan puheenjohtaja (Infra ry), juha.laurila @infra.fi

Heidi Huvila, Kestävä infra -toimikunnan varapuheenjohtaja, Helsingin kaupunki, hhuvila @gmail.com

Riina Känkänen, Kestävä infra -toimikunnan varapuheenjohtaja, Ramboll Finland Oy, riina.kankanen @ramboll.fi

Mikko Nousiainen, toimitusjohtaja, Green Building Council Finland | mikko.nousiainen @figbc.fi